



# DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

## DPPFAH-06/2016

### OBSAH

Co právě čtete.....	1
Co je pojištěno.....	1
V jakém rozsahu.....	1
Na co se pojištění nevztahuje.....	1
Na jakou částku je vozidlo pojištěno?.....	2
Zabezpečení vozidla.....	2
Jak budeme hradit.....	2
Jak se podílíte vy.....	3
Vinkulace.....	3
Vaše povinnosti.....	3

### 1. Co právě čtete

Tyto doplňkové pojistné podmínky DIRECT pojišťovny, a. s., pro havarijní pojištění, které označujeme jako DPPFAH-06/2016 (dále jen „DPP“), slouží k popisu havarijního pojištění, které máte sjednané. Smyslem DPP je vysvětlit vám, za jakých okolností má oprávněná osoba nárok na pojistné plnění. Podmínky pojištění mohou být odlišné od těchto DPP upraveny ve smlouvě. Ujednání obsažená ve smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto DPP.

### 2. Co je pojištěno

2.1 Havarijní pojištění je pojištění, v rámci kterého oprávněné osobě uhradíme vybrané škody, které vzniknou na jednotlivém pojištěném vozidle, jež budou způsobeny pojistnými nebezpečími uvedenými v pojistné smlouvě.

2.2 Jednotlivé pojištěné vozidlo je v pojistné smlouvě identifikováno zejména VIN kódem, registrační značkou, výrobním číslem.

2.3 Jedná se o pojištění, ze kterého oprávněné osobě uhradíme škody na:

- vozidlo, které je uvedeno v pojistné smlouvě;
- obvyklé výbavě pojištěného vozidla;
- nestandardní výbavě výslovně ujednané a jednoznačně identifikované v pojistné smlouvě zejména uvedením typu, modelu, hodnoty.

Věci obvyklé a nestandardní výbavy jsou pojištěny tehdy, jsou-li pevně zabudované nebo pevně spojené s vozidlem, nebo plní svoji funkci i bez pevného zabudování nebo pevného spojení s pojištěným vozidlem. Vždy musí být umístěny v pojištěném vozidle.

2.4 Oprávněnou osobou pro účely tohoto pojištění je vlastník vozidla, či jím pověřená osoba.

### 3. V jakém rozsahu

#### 3.1 Pojistná nebezpečí

Při sjednání pojištění si sami vybíráte, na jaká nebezpečí má být vaše vozidlo pojištěno a výši pojištění, tedy na kolik je pojištěno. Můžete si pojistit následující nebezpečí:

##### a) Dopravní nehoda

Dopravní nehodou se rozumí nahodilá událost, která se stala nebo započala na pozemní komunikaci v přímé souvislosti s pohybujícím se vozidlem, při níž došlo

ke škodě na vozidle nebo na jiné věci. Jedná se zejména o střet pojištěného vozidla s jinou pohybující se věcí (např. jiným vozidlem), náraz vozidla do stojící věci nebo pád vozidla.

##### b) Přírodní nebezpečí

Přírodním nebezpečím se rozumí nahodilá událost, při níž je škoda způsobena požárem, výbuchem, úderem blesku, pádem předmětů, nejsou-li součástí poškozené věci, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesouváním půdy, ledu nebo sněhu, zřícením skal nebo pádem lavin, zemětřesením, či podobnými přírodními jevy.

##### c) Odcizení a vandalismus

Odcizením se rozumí присvojení si pojištěného vozidla nebo jeho částí tím, že pachatel překonal uzamčení nebo jistící překážku či opatření chránící vozidlo nebo jeho část před odcizením, nebo se zmocnil vozidla nebo jeho částí pod pohrůzkou násilí.

Vandalismem se rozumí poškození nebo zničení pojištěného vozidla nebo jeho částí během jeho stání úmyslným jednáním cizí osoby.

Právo na pojistné plnění z tohoto nebezpečí vám vznikne tehdy, když událost bez zbytečného odkladu nahlásíte policii.

##### d) Poškození zvěří

Poškozením zvěří se rozumí nahodilá událost, při které dojde ke škodě způsobené střetem pojištěného vozidla se zvěří nebo při které na stojícím vozidle poškodí zvíře vnější karoserii či části motorového prostoru, zejména kabely a kabelové svazky, brzdovou soustavu, chladicí soustavu nebo odhlučnění.

### 3.2 Krytí škody vzniklé při činnosti vozidla jako pracovního stroje (HAV pracovního stroje)

Při sjednání pojištění si můžete rozšířit pojistné krytí z havarijního pojištění o škodu vzniklou na vozidle při činnosti vozidla jako pracovního stroje.

Rozšířením krytí z havarijního pojištění o škodu vzniklou na vozidle při činnosti vozidla jako pracovního stroje se

- ruší výluka uvedená v bodě 4.1 s);
- pojistné krytí rozšiřuje i na pojištěné vozidlo, které se pohybuje mimo pozemní komunikaci při činnosti tohoto vozidla jako pracovního stroje.

### 3.3 Územní platnost

Při sjednání havarijního pojištění si vybíráte, na jakém území bude pojištění platné. Máte dvě možnosti:

- území České republiky (dále jen „ČR“),
- geografické území Evropy a Turecka.

### 4. Na co se pojištění nevztahuje

4.1 Pojištění se nevztahuje na situace, kdy dojde ke škodě na pojištěném vozidle:

- v době, kdy ho řídila osoba bez příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou osoby, která se podle přísluš-

ných předpisů učí *pojištěné vozidlo* řídit nebo skládá zkoušku z řízení *vozidla*;

- b) v souvislosti s tím, že vozidlo bylo použito k úmyslné trestné činnosti vás či oprávněné osoby;
  - c) při závodech, soutěžích všeho druhu nebo při přípravných a tréninkových jízdách k těmto závodům či soutěžím;
  - d) při testovacích jízdách nebo jízdách na specializovaných okruzích či mimo veřejnou komunikaci;
  - e) způsobené nesprávnou obsluhou a údržbou (zejména nedostatek nebo použití nevhodných provozních náplní, přehřátí motoru, překročení výrobcem předepsané největší přípustné hmotnosti, použitím *vozidla*, jeho části nebo výbavy jiným než výrobcem určeným způsobem, pokračováním v jízdě po nárazu, jehož následkem došlo k úniku provozních kapalin);
  - f) způsobené nákladem nebo věcmi na *vozidle* či ve *vozidle*, včetně přepravovaných výbušnin a třaskavin;
  - g) vzniklé následkem chybné konstrukce, vadného materiálu nebo vady, kterou měla pojištěná věc již v době pojištění a která vám nebo *vlastníkovi* nebo *provozovateli vozidla* byla nebo mohla být známa;
  - h) při jeho použití způsobem jiným než je ten výrobcem určený;
  - i) vzniklé jeho použitím k vojenským účelům nebo k rekonstrukcím vojenských bitev;
  - j) v době trvání pojištění, kdy ještě neproběhla prohlídka naším technikem, pokud je u konkrétního *vozidla* vyžádána;
  - k) v souvislosti s *dopravní nehodou*, pokud *vozidlo* nebylo v době nehody technicky způsobilé provozu na pozemních komunikacích;
  - l) vyprošťováním jiného *vozidla*;
  - m) způsobené technickou závadou (zejména přirozeným opotřebením, funkčním namáháním, únavou nebo vadou materiálu, konstrukční nebo výrobní vadou) a vadami, na které se vztahuje záruka výrobce;
  - n) předchozím poškozením *pojištěného vozidla* nebo jeho části;
  - o) vzniklé v souvislosti nebo následkem provádění opravy či údržby;
  - p) pokud za škodu odpovídá dodavatel, smluvní partner nebo opravna;
  - q) způsobené pachatelem, který se *vozidla* zmocnil *podvodem* nebo zpronevěrou;
  - r) vzniklé únikem pohonných hmot nebo jejich *odcizením*;
  - s) škodou vzniklou na *vozidle* v souvislosti s jeho činností jako pracovního stroje, není-li v pojištění smlouvě ujednáno jinak;
  - t) způsobené na zvukových, datových, obrazových a jiných nosičích a záznamech na nich;
  - u) při řízení *vozidla* osobou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných, návykových a *psychotropních* látek, či léků, s jejichž užitím je spojeno doporučení nebo zákaz řízení motorových vozidel;
  - v) nepodrobí-li se řidič *vozidla* zkoušce na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku po nehodě do doby provedení takové zkoušky;
  - w) vjetím *pojištěného vozidla* do vody v místě postiženém záplavou nebo povodní a jejím následným vniknutím vody do motoru a interiéru *vozidla*;
  - x) nedostatečným zajištěním *vozidla* proti samovolnému pohybu;
  - y) zadřením motoru nebo jeho části, zejména v souvislosti s únikem provozních kapalin (např. následkem proražení spodního víka motoru).
- 4.2 Pokud nedojde k jiné škodě na *vozidle*, nehradíme z pojištění škody na:
- a) pneumatikách a duších kol.
  - b) elektrickém zařízení *vozidla* při poškození zkratem.
  - c) *elektronickém zařízení vozidla* (včetně řídicích jednotek, palubních počítačů, nosičů záznamů, obrazovek).
- 4.3 Z pojištění rovněž nehradíme *cenu zvláštní hodnoty*.

- 4.4 K výlukám v bodech 4.1. a), b), c), d), e), f), g), h), i) se nepřihlíží (tj. nebudou uplatněny), pokud ke škodě došlo v době, kdy bylo *pojištěné vozidlo* hlášeno policii jako *odcizené*.

## 5. Na jakou částku je vozidlo pojištěno?

- 5.1 V rámci *havarijního pojištění* si pojištíte *vozidlo* na *pojistnou částku*, která představuje maximální *pojistné plnění*, které vám za *zničené vozidlo* v případě škody vyplatíme. Proto je třeba být při volbě této částky velmi obezřetný. *Pojistná částka* by měla odpovídat *obvyklé ceně vozidla* včetně veškeré výbavy.
- 5.2 *Pojistná částka* se vztahuje na každou *pojistnou událost*.
- 5.3 Jestliže bude *pojistná částka* o více než 10 % nižší než *obvyklá cena vozidla*, můžeme přistoupit ke snížení *pojistného plnění* v rámci *podpojištění*.

## 6. Zabezpečení vozidla

Abychom vám mohli vyplatit *pojistné plnění* v případě *odcizení vozidla*, musí být při opuštění řádně uzamčeno a zabezpečeno. Je-li pojištěno přípojné vozidlo, musí být uzamčeno přípojné zařízení.

## 7. Jak budeme hradit

### 7.1 Parciální škoda na vozidle – poškození či odcizení části výbavy

V případě *parciální škody na vozidle* vám vyplatíme částku odpovídající účelně vynaloženým a přiměřeným nákladům na opravu, nejvýše však *obvyklou cenu vozidla* v ČR. Totéž platí i pro *vybavení vozidla*.

#### 7.1.1 Za přiměřené náklady na opravu poškozeného vozidla považujeme:

- a) náklady obvyklé na opravu prokazatelně provedenou v autorizované opravně na území ČR,
- b) náklady použité na uvedení *vozidla* do stavu odpovídajícího tomu před *pojistnou událostí* v případě opravy jinde než v autorizované opravně.

Tím myslíme uhrazení:

- technologie opravy předepsané výrobcem *vozidla*,
- náklady na práci odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase,
- náhradní díly ve stejné nebo obdobné kvalitě jako díly dodávané výrobcem *vozidla* na trh v ČR.
- c) náklady na opravu rozpočtem, požádáte-li nás o tento způsob plnění. Tím je myšlen námi provedený výpočet, pro který se použijí:
  - hodinové sazby za položky práce odpovídající cenám obvyklým v daném místě a čase u neautorizovaných neznačkových servisů,
  - ceny náhradních dílů, které nejsou dodávány příslušným výrobcem *vozidla*, ale jsou produkovány podle jím daných specifikací a výrobních standardů (tzv. aftermarketové díly) a jsou běžně dostupné. Pokud takové náhradní díly nejsou v České republice k dispozici, použijeme pro výpočet ceny náhradních dílů ve stejné kvalitě jako díly dodávané výrobcem *vozidla* na trh v České republice.

#### 7.1.2 Za přiměřené náklady na opravu poškozené výbavy vozidla nebo náhradu odcizené výbavy vozidla považujeme:

- a) *obvyklou cenu* výbavy na trhu s přihlédnutím k jejímu stáří a stavu v době *odcizení* (v případě plnění za *odcizenou část* výbavy rozpočtem);
- b) *cenu doloženou* doklady o pořízení a daňovým dokladem v případě *odcizení části vozidla*, pokud je třeba znovu pořídit *odcizené části vozidla*;
- c) *cenu opravy či výměny* prokazatelně doloženou doklady vystavenými autorizovaným servisem v případě škody vzniklé na:
  - *elektronice*,
  - *navigacích*,
  - *airbazích* včetně řídicích jednotek k nim,

- ostatních *elektronických* prvcích vozidla,
- sedadlech včetně zadržných systémů.

V případě, že nebudete vozidlo opravovat nebo nedoložíte doklad o provedení opravy vystavený autorizovaným servisem, uhradíme vám *pojistné plnění* ve výši odpovídající snížení hodnoty pojištěného vozidla jako celku vlivem *pojistné události* na výbavě uvedené v předchozí větě.

## 7.2 Totální škoda na vozidle – poškození či odcizení vozidla a části výbavy vozidla

- Pokud bylo vozidlo celé odcizeno a v případě tzv. *totální škody* na vozidle je oprava vozidla neekonomická. Proto vám vyplatíme nejvýše částku odpovídající *obvyklé ceně vozidla*. Případně tuto částku snížíme o cenu použitelných zbytků, pokud nějaké jsou.
- Pokud je po *pojistné události* a vyplacení *pojistného plnění ztracené* nebo *odcizené* vozidlo (nebo jeho část) nalezeno, přechází do našeho vlastnictví. Jestliže jsme vám již vyplatili *pojistné plnění*, je vaší povinností nás zmocnit k prodeji nalezeného vozidla nebo jeho částí a již vyplacené plnění si ponecháte. Pokud vaši plnou moc neobdržíme, zůstává vozidlo v našem vlastnictví do doby vrácení *pojistného plnění*.
- V případě *odcizení* nebo *totální škodě dílů vozidla*, které považujeme z hlediska vlivu na bezpečnost a funkčnost vozidla za mimořádně důležité (zejména se jedná o motor, převodovku, řízení, nápravy bez kol, podvozek vozidla, brzdový systém, pneumatiky, čelní sklo, airbagy, bezpečnostní pásy, řídicí jednotky), vám vyplatíme částku odpovídající *obvyklé ceně* těchto dílů v ČR v době *poškození*. Případně tuto částku snížíme o cenu použitelných zbytků, pokud nějaké jsou.

## 8. Jak se podílíte vy

Oprávněná osoba se podílí na vyplacené škodě dohodnutou částkou, která je pro účely pojištění nazývána *spoluúčastí*. Spoluúčast si stanovujete při sjednání smlouvy a můžete ji v průběhu trvání pojištění měnit. Spoluúčast se vždy odečítá od vypočtené výše plnění. Pokud je výše plnění nižší než stanovená spoluúčast, nevyplatíme nic.

## 9. Vinkulace

*Pojistné plnění* lze vinkulovat ve prospěch někoho jiného. Vinkulace znamená, že *pojistné plnění* vyplatíme třetí osobě, v jejíž

prospěch bylo plnění vinkulováno, takzvanému vinkulačnímu věřiteli, nedá-li ten souhlas k vyplacení plnění *oprávněné osobě*.

- Uhrazením plnění vinkulačnímu věřiteli splníme svůj závazek vůči *oprávněné osobě*.
- Zrušení vinkulace může být provedeno pouze se souhlasem vinkulačního věřitele. Vinkulaci či její zrušení provedeme po doručení souhlasu příslušné osoby.
- Vinkulace je účinná naším potvrzením žádosti o vinkulaci.
- Zrušení vinkulace nastane dnem, kdy potvrdíme písemnou žádost o jejím zrušení.
- Změnu rozsahu pojištění vinkulované pojistné smlouvy lze provést pouze s písemným souhlasem vinkulačního věřitele.

## 10. Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout a jaké kroky od vás očekáváme.

- Musíte s námi plně spolupracovat při šetření vaší *pojistné události* a řídit se našimi pokyny.
- Musíte nám umožnit prohlídku pojištěného vozidla, poskytnout nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy či šetření *pojistné události* a umožnit nám nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace.
- Vaší povinností je také neponechávat ve vozidle při jeho opuštění doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci vozidla, klíče nebo kódové karty k zabezpečení vozidla.
- Při opuštění vozidla jste povinni uzamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení.

Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody (například odcizení neuzamčeného vozidla nebo škoda na vozidle, které nebylo pracovníky či smluvními partnery pojišťovny prohlédnuto) jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

Tyto doplňkové pojistné podmínky jsou platné od 1. 6. 2016.